

MÓDULO II

AULA 2

A CÁPSULA DE SEGURANÇA, EMBARQUE E DESEMBARQUE

OBJETIVOS

- a. Descrever a organização da Cápsula de Segurança;
- b. Descrever e executar as formações da Cápsula de Segurança para o deslocamento motorizado;
- c. Identificar os materiais, armamentos e equipamentos individuais e coletivos a serem utilizados pela Cápsula de Segurança;
- d. Descrever os procedimentos a serem adotados face a situações de contingência e as técnicas de ação imediata motorizadas;
- e. Identificar os tipos de embarque e desembarque de veículos.

1. A CÁPSULA DE SEGURANÇA

A cápsula de segurança consiste dos agentes de segurança responsáveis pelo deslocamento motorizado da autoridade.

A cápsula de segurança estará sempre em condições de realizar a proteção da autoridade, mudando a sua formação nos deslocamentos motorizados conforme a necessidade. Isto ocorrerá sem se perder a capacidade de realizar a proteção da autoridade.



2. CONSTITUIÇÃO DA CÁPSULA DE SEGURANÇA

A Cápsula de segurança constitui-se por um número variável de **Veículos de Proteção** podendo variar segundo o grau de risco da autoridade e a disponibilidade de veículos. Sendo o mínimo de dois carros. Esses veículos são conhecidos também como **Célula**.



Veículo Proteção (Prot)



Veículo Comando (Cmdo)



Veículo VIP



Veículo Proteção (Prot)

Obs: Pode ocorrer de ter mais veículos nos deslocamentos da autoridade, uma comitiva formada por pessoas que acompanham a autoridade em viagens ou eventos, quando autorizados, os veículos destinados à comitiva podem se juntar à Cápsula de Segurança integrando o comboio.

2.1. VEÍCULO VIP

É o veículo destinado ao transporte da Autoridade.

2.2. VEÍCULO DE PROTEÇÃO

São os veículos destinados a proporcionar a segurança aproximada ao veículo vip e devem possuir as mesmas características do veículo vip quanto potência e 4 portas.

2.3. VEÍCULO DE SEGURANÇA

São os veículos destinados à ação imediata contra qualquer perigo ao veículo vip (veículos de proteção, varredura, motocicletas, fecha-comboio).

2.3. VEÍCULO VARREDURA

É o veículo que se desloca a cerca de 100 a 400m a frente do primeiro carro do comboio.

3. CONFIGURAÇÕES DA CÁPSULA DE SEGURANÇA

A cápsula de segurança terá configurações variadas, de acordo com a análise do grau de risco, do nível de importância das autoridades e dos fatores da decisão (sobretudo quanto ao INIMIGO e aos MEIOS). São elas:

- 1) Cápsula a 2 veículos: VIP e Cmdo (configuração mínima capaz de executar a proteção e remoção da autoridade);
- 2) Cápsula a 3 veículos: Prot 1, VIP e Cmdo;
- 3) Cápsula a 4 veículos: Prot 1, VIP, Cmdo e Prot 3.

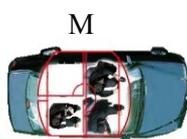
COM 2 VEÍCULOS (Segurança à retaguarda e flancos, reserva do VIP. Porta do VIP)



Veículo Cmdo



Veículo VIP



Seg Seg
Cmdo

A Ch
VIP

M= Motorista A= Autoridade Seg= Segurança Ch= Chefe

COM 3 VEÍCULOS



Veículo Comando (Cmdo)



Veículo VIP

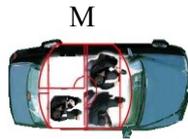


Veículo Proteção (Prot 1)



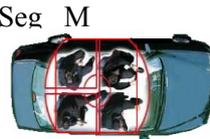
Seg M

Seg Seg
Cmdo



M

A Ch
VIP



Seg M

Seg Seg
Prot 1

M= Motorista A= Autoridade Seg= Segurança Ch= Chefe

COM 4 VEÍCULOS



Veículo Proteção (Prot 1)



Veículo Comando (Cmdo)



Veículo VIP

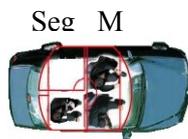


Veículo Proteção (Prot 1)



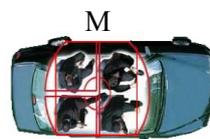
Seg M

Seg Seg
Prot 2



Seg M

Seg Seg
Cmdo



M

A Ch
VIP



Seg M

Seg Seg
Prot 1

M= Motorista A= Autoridade Seg= Segurança Ch= Chefe

4. NORMAS PARA UTILIZAÇÃO DE VIATURAS

Os veículos devem ser inspecionados antes de serem guardados e antes de serem novamente usados;

O veículo da autoridade deve estar com as portas travadas e os vidros do carro devem estar fechados;

Os veículos de proteção devem estar com os vidros abertos e o dos motoristas fechados;

Manter a velocidade constante, respeitando as condições de tráfego e vias utilizadas;

Em caso de ataque, manter-se em movimento. Parar pode ser fatal;

Ao estacionar, deixar o veículo sempre em condições de sair o mais rápido possível;
RECOMENDAVEL (Direção voltada para saída do comboio, freio de mão livre, distância ajustada do veículo da frente);

Não permanecer sentado no interior dos veículos quando estiverem estacionados.

4.1. CHECK LIST DOS VEÍCULOS

- Documentação;
- Bateria, Buzina;
- Ação do freio;
- Extintor de incêndio;
- Óleo do motor e freio;
- Funcionamento do motor e sistema de alimentação;
- Nível e tipo de combustível;
- Faróis e Luzes (ré, freio, pisca, alerta, etc...);
- Macaco, Triângulo, Chave de rodas;
- Limpeza (interna e externa);
- Funcionamento do ar condicionado;
- Setas de direção;
- Calibragem e estado geral dos pneus (estepe inclusive);
- Água do radiador;
- Limpador de pára-brisa;
- Embreagem;
- Travamento de portas e malas;
- Cintos de segurança;
- Sistema de ignição;
- Vidros espelhos e Retrovisores;
- Ar condicionado;
- Potência;
- Características do veículo (Cor, Potência, 04 portas).

4.2. EQUIPAMENTO E ARMAMENTO

Os equipamentos que são conduzidos em cada veículo de proteção do comboio, para atender as suas necessidades, são transportados de modo que possam ser utilizados prontamente.

O armamento a ser portado pelos agentes de segurança e motoristas dos veículos de proteção são conduzidos alimentados, e em condições de pronto emprego.

4.3. VEÍCULO VIP

| | |
|--|--|
| Porta malas <ul style="list-style-type: none">- Caixa de primeiros socorros- Colar cervical,- Reanimador Pulmonar (AMBU)- DEA – Desfibrilador Est. Automatico- Guarda-chuva- Kit p/ limpeza de sapato/ Kit costura- Caixa de ferramentas- Lanterna | Porta dianteira <ul style="list-style-type: none">- Relação Pessoal de Telefones- Orientador para conduta da Seg.- Mapa |
| Sobre o banco dianteiro | Chão da Vtr na frente |

| | |
|--|---|
| - Colete balístico | -Roto light |
| Porta luvas - Documentação da Vtr - Lanterna pequena - Carregador p/ celular | Atrás do banco do Mot. - Agenda do Assistente |

4.4. VEÍCULO SEG

| | |
|---|--|
| Porta malas - Caixa de primeiros socorros - Caixa de ferramentas - Bastão de sinalização - Reparador de pneus - Guarda-chuva grande | Porta dianteira - Agenda telefônica - Orientador p/ conduta da Seg |
| Sobre os bancos - Colete balístico | No chão na frente do banco dianteiro - Roto light |
| No chão entre os bancos traseiros - Fuzil - Sub Metralhadora | Porta-Luvas - Documentação da Vtr - Lanterna pequena - Carregador p/ celular |

5. FORMAÇÕES DA CÁPSULA DE SEGURANÇA

Por ocasião da passagem por pontos críticos, a cápsula deverá se posicionar de modo a realizar a proteção do veículo VIP, afastando ameaças. Estes procedimentos deverão ser adotados somente sem escolta de batedores. Quando a cápsula estiver integrando comboio escoltado, **deverá permanecer em faixa única indicada pelo batedor regulador de velocidade (sem executar qualquer manobra diferente das orientadas por ele), a fim de permitir a recuperação dos demais batedores com segurança.**

5.1. DESLOCAMENTO EM UMA FAIXA

A cápsula se desloca com os veículos em posição alternada, iniciando com o primeiro à direita, seguido pelo VIP (à esquerda), do próximo a retaguarda (à direita) e do último (à esquerda). Para os deslocamentos com a cápsula seguindo na mesma faixa, o ASP A informará pelo rádio “deslocamento em 1 faixa!”.

5.2. DESLOCAMENTO EM DUAS FAIXAS

A cápsula se desloca com os veículos em posição alternada, iniciando com o primeiro na faixa da direita, seguido pelo VIP na faixa da esquerda, do próximo na faixa da direita e do último na faixa da esquerda. Para os deslocamentos com a cápsula seguindo em duas faixas, o chefe informará pelo rádio “deslocamento em 2 faixas!”. A referência será a posição do veículo à frente, considerado na faixa da direita.

5.3. DESLOCAMENTO EM TRÊS FAIXAS

A cápsula se desloca com os veículos em posição alternada, iniciando com o primeiro na faixa da direita, seguido pelo VIP na faixa central, do último na faixa da esquerda e do próximo ao VIP na faixa

central (à retaguarda do VIP). Caso o VIP esteja posicionado próximo à porta esquerda, as posições dos veículos se invertem.

Para os deslocamentos com a cápsula seguindo em três faixas, o Chefe informará pelo rádio “deslocamento em 3 faixas!”. A referência será a posição do veículo A, posicionado na faixa da direita.

5.4. PASSAGEM EM LOMBADAS E PARADAS

Por ocasião da passagem em lombadas, o veículo VIP fica exposto a ameaças que se aproveitam da baixa velocidade para ataca-lo no solo. Para impedir que isso aconteça, o veículo à retaguarda do VIP precisará se posicionar entre a origem da ameaça e o veículo VIP.

5.5. PASSAGEM EM LOMBADAS E PARADAS

De modo a permitir essa manobra, o veículo VIP deverá se posicionar no limite esquerdo da sua faixa, enquanto o veículo à retaguarda do VIP se desloca para o seu limite direito. Havendo a possibilidade, o veículo à retaguarda do VIP se adianta e oferece o seu capô para proteger a porta traseira direita do veículo VIP, servindo como anteparo. Além de impedir a perpetração de atentados a partir do solo, essa manobra impede a aproximação de motociclistas da janela do VIP.

5.6. PASSAGEM EM LOMBADAS E PARADAS

Deve-se atentar para o fato de os veículos da cápsula que tiverem passado pelo obstáculo não aumentarem a velocidade abruptamente, sob pena de se separar a cápsula. Por ocasião das paradas, seja em sinais ou paradas obrigatórias, o procedimento será o mesmo.

5.7. PROCEDIMENTOS EM ULTRAPASSAGENS

Quando a cápsula estiver **ultrapassando** um veículo, este passa a ser uma ameaça pela proximidade. Assim, a manobra dos veículos de segurança deverá ser no sentido de proteger o veículo VIP desse perigo em potencial. Desta forma, quando a ultrapassagem for pela direita, o primeiro veículo deverá se posicionar à esquerda, seguido do VIP à direita, do próximo ao VIP à esquerda e, por fim, do último à direita. O Chefe informará “Preparar para ultrapassar pela direita! Ultrapassar!”.

5.8. PROCEDIMENTOS EM ULTRAPASSAGENS

Quando a cápsula estiver sendo **ultrapassada**, o procedimento será similar. A ameaça em potencial será do veículo que estiver ultrapassando, seja pela esquerda ou pela direita. O veículo VIP, naturalmente, se deslocará para o limite contrário da faixa (ou das faixas ocupadas pela cápsula), enquanto o primeiro e o à retaguarda do VIP se deslocarão para o lado da ameaça. O último veículo acompanhará o VIP nos deslocamentos em uma ou duas faixas. No deslocamento em três faixas, o veículo logo à retaguarda permanecerá na faixa central. O último veículo informará “Veículo ultrapassando pela esquerda!” ou “Veículo ultrapassando pela direita!”.

5.8 OUTRAS SITUAÇÕES COMUNS

Mudança de faixa

Quando houver a necessidade de o comboio mudar de faixa de rolamento, o primeiro veículo acionará a seta indicadora de mudança de faixa para o lado de destino. Ao observar a seta acionada pelo primeiro veículo, os outros repetirão o procedimento, que mudará de faixa assim que o trânsito permitir. Após o último veículo mudar de faixa e havendo a possibilidade, os veículos mudarão de faixa também iniciando do último ao primeiro.

O Chefe informará “Mudança de faixa à esquerda!” ou “Mudança de faixa à direita”.

Veículo parado

No caso de veículos parados (ameaça potencial), o procedimento será o mesmo adotado para ultrapassagens. O Chefe informará “Veículo parado à direita! Mudança de faixa para a esquerda!”.

“Veículo parado à esquerda! Mudança de faixa para a direita!”, “Veículo parado à direita! Preparar para ultrapassar pela esquerda! Ultrapassar!” ou “Veículo parado à esquerda! Preparar para ultrapassar pela direita! Ultrapassar!”

Aumentar ou diminuir a velocidade da cápsula

Para que se aumente ou diminua a velocidade, o Chefe deverá passar a informação via rádio, de modo que todos os veículos da cápsula aumentem ou diminuam a velocidade de maneira coordenada, evitando-se a separação dos carros. O ASP A informará “Aumentar a velocidade CINCO-ZERO!”, “Aumentar a velocidade OITO-ZERO!” ou “Reduzir a velocidade MEIA-ZERO!”, por exemplo.

DURANTE OS DESLOCAMENTOS MOTORIZADOS, IRÁ VARIAR O ALINHAMENTO ENTRE OS VEÍCULOS, COM O OBJETIVO DE OFERECER, A TODO INSTANTE, A PROTEÇÃO NECESSÁRIA AO VEÍCULO VIP. ESTAS MANOBRAS SÃO CONHECIDAS COMO “BALÉ DE VIATURAS”.

6. TÉCNICAS DE AÇÃO IMEDIATA

Bloqueio parcial à frente

Situação: o comboio tem o seu itinerário bloqueado parcialmente à frente, durante o seu deslocamento.

Possível evolução: a situação poderá ser uma preparação para uma ação de emboscada inimiga.

Ação da cápsula:

- a. Proteger: um veículo de segurança deve se interpor entre o bloqueio e o veículo VIP.
- b. Remover: os demais veículos do comboio e o VIP desviam da ameaça e prosseguem no itinerário.
- c. Reagir: o ASP que estiver embarcado no veículo de segurança que se interpôs entre a ameaça e o veículo VIP ficam em condições de reagir à ameaça com disparos de arma de fogo.

Bloqueio total à frente

Situação: o comboio tem o seu itinerário bloqueado totalmente à frente, durante o seu deslocamento.

Possível evolução: a situação poderá ser uma preparação para uma ação de emboscada inimiga.

Ação do módulo:

- a. Proteger: um veículo de segurança deve se interpor entre o bloqueio e o veículo VIP.
- b. Remover: os demais veículos do comboio e o VIP realizam a manobra reversa de ré e se evadem do local da ameaça.
- c. Reagir: os ASP que estão embarcados no veículo de segurança que se interpôs entre a ameaça e o veículo VIP ficam em condições de reagir à ameaça com disparos de arma de fogo, abandonando o local de maneira similar aos outros veículos do comboio e o VIP, após este último já se encontrar em uma distância segura.

Bloqueio total à frente e à retaguarda

Situação: o comboio tem o seu itinerário bloqueado totalmente à frente e à retaguarda, durante o seu deslocamento.

Possível evolução: a situação poderá ser uma preparação para uma ação de emboscada lateral inimiga.

Ação do módulo:

- a. Proteger: em caso de bloqueio total à frente e à retaguarda, os integrantes do comboio deverão desembarcar, de maneira faseada, sob a proteção de fogos das armas automáticas do comboio.

b. Remover: desembarcados os ASP, o módulo básico deverá entrar em formação cerrada e remover a autoridade com a silhueta abaixada pelo Mosca.

c. Reagir: os ASP iniciarão a reação instantânea, com a realização de disparos na direção da ameaça, até a remoção da autoridade para um local seguro.

7. TIPOS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

O embarque e desembarque deverão ser executados pelo local onde a autoridade é esperada.

Para o desembarque a equipe de segurança desembarca e faz a proteção das portas da autoridade bloqueando a visão de fora para dentro, após verificarem que o local está seguro o ASP abre a porta para a autoridade sair e todos formam o módulo se deslocando junto à autoridade e deixando a porta aberta caso precise retornar com urgência para o veículo. Equipe de segurança se posiciona para o embarque conforme o desembarque.

EMBARQUE E DESEMBARQUE ORTODOXO.

A autoridade sempre embarca e desembarca pelo lado direito da viatura.

EMBARQUE E DESEMBARQUE NÃO ORTODOXO.

A autoridade sempre embarca e desembarca pelo lado esquerdo da viatura.

O agente de segurança é o braço direito do Estado na segurança de dignitários